

Szczecin, 11 marca 2013 r.

WIIT.II.0003-1.2013-BJ

Pan Andrzej Subocz
Radny Województwa Zachodniopomorskiego
w Szczecinie

W nawiązaniu do Pana interpelacji nr 215 złożonej podczas XXII sesji Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w dniu 19 lutego br., dotyczącej braku postojów pociągów regionalnych relacji Szczecin – Piła – Szczecin na przystanku w Dobinie Waleckim uprzejmie informuję, że w związku z wnioskami kierowanymi przez mieszkańców Dobina w miejscowości tej postoje pociągów regionalnych zostaną przywrócone w najbliższym terminie korekty rozkładu jazdy pociągów.

Przepisy określające zasady przyznawania tras pociągów wyznaczają termin korekty rocznego rozkładu jazdy pociągów w okresie jego obowiązywania na dzień 9 czerwca 2013 r. W tym też terminie zostaną przywrócone postoje pociągów na przystanku Dobino Waleckie – stosowne działania w tej sprawie zostały podjęte przez Przewozy Regionalne w odpowiedzi na wnioski Województwa Zachodniopomorskiego i Województwa Wielkopolskiego.

Powiat Walecki przez dwanaście lat, pozostawał bez kolejowego połączenia pasażerskiego ze stolicą województwa jak i innymi ważnymi ośrodkami województwa. W latach 2007-2012, po 7 latach przerwy, w ograniczonym zakresie realizowane były przewozy w relacji Piła – Wałcz – Piła, w całości obsługiwane przez Wielkopolski Zakład Przewozów Regionalnych taborem należącym do Województwa Wielkopolskiego. W okresie tym pociągi zatrzymywały się na każdym przystanku pomiędzy Wałczem a Piłą. Z końcem lutego 2012 Województwo Wielkopolskie zaniechało realizacji przewozów w tej relacji argumentując to niską frekwencją podróżnych, względami ekonomicznymi oraz brakami taborowymi. Wyraziło przy tym gotowość wznowienia przewozów wspólnie z Województwem Zachodniopomorskim, po zakończeniu modernizacji linii kolejowej nr 402 umożliwiającej przywróceniu ruchu kolejowego w pełnej relacji Szczecin - Stargard Szczeciński – Wałcz – Piła.

W tym samym czasie podczas uzgadniania rozkładu jazdy na rok 2013, który wszedł w życie dnia 9 grudnia 2012r. Wielkopolski Zakład Przewozów Regionalnych wniósł o wyeliminowanie postojów na stacjach pośrednich pomiędzy Piłą a Wałczem, uzasadniając decyzję znajdującymi się w jego dyspozycji badaniami frekwencji z lat poprzednich, wskazując jednocześnie, że uzyskane w ten sposób skrócenie czasu przejazdu w tej relacji spowoduje wzrost atrakcyjności połączenia względem połączeń autobusowych, a w rezultacie wzrost liczby podróżnych i zmniejszenie wysokiego deficytu, który doprowadził do zawieszenia przewozów po

28.02.2012r. Dodatkowo stanowisko takie uwiarygodniały informacje o ofercie przewozów autobusowych. Na terenie Dobina Waleckiego znajdują się trzy przystanki autobusowe, w tym jeden w samym centrum miejscowości, podczas gdy przystanek kolejowy oddalony jest o kilkaset metrów. W 2012 roku zezwolenia wydane przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego uwzględniały trzy kursy autobusowe do Walcza i 6 do Piły – wszystkie te zezwolenia pozostają wciąż aktualne. Z posiadanych informacji wynikało również, że dodatkowo uruchamiane są kursy do Walcza realizowane na podstawie zezwolenia Starosty Powiatu Waleckiego.

W dniu 9 grudnia 2012 roku zaczął obowiązywać ww. rozkład jazdy pociągów 2012/2013, nie przewidujący zatrzymań pociągów na przystankach pośrednich między Piłą a Walczem – w tym na przystanku Dobino Waleckie. Pod koniec grudnia 2012 roku do tutejszego Urzędu Marszałkowskiego zaczęły napływać sygnały mieszkańców w sprawie przywrócenia postojów pociągów na przystanku Dobino Waleckie. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców Województwo wystąpiło z odpowiednimi wnioskami w tej sprawie do spółki Przewozy Regionalne i Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego. W rezultacie z dniem 9 czerwca 2013 r korektą do rozkładu zostaną wprowadzone postoje pociągów na przystanku Dobino Waleckie.

Należy podkreślić, że przewozy organizowane przez marszałka województwa winny zapewniać sprawne szybkie połączenia zapewniające integralność województwa. Z uwagi na swój charakter połączenia organizowane przez marszałka, bez szkody dla swej funkcji, mogą wspierać, ale nie mogą zastąpić przewozów znajdujących się w gestii samorządów innego szczebla. Zgodnie z wolą ustawodawcy, za organizację transportu publicznego w granicach powiatu i gminy odpowiadają odpowiednio wójt i starosta.

WICEMARSZAŁEK

Wojciech Drożdż